

Augustus rit: Noord Holland
door Evert - 27 augustus 2013

Je kunt mooi wonen, heel mooi wonen, heel erg mooi wonen, super de luxe prachtig wonen en heel erg mooi super de luxe prachtig. Dat laatste geldt zeker voor de van Pollen te Haarlem. Een lommerrijke wijk op de grens Haarlem-Heemstede, een Engels aandoende villa en een tuin waar de Koninklijke Windsors of de Russische Tsaren familie jaloers op zou zijn.

Wij als eenvoudige DC 10 motormuizen waren daar te gast: zoals gebruikelijk bij de start van elke rit met koffie en zelf gebakken appeltaart. En dat genuttigd in die prachtige tuin en ook nog met zonneschijn en dus een goed humeur. Welk een begin van een toer uitgezet door de lord des huizes Maarten.



Geweldig begin van de rit - ontvangst met koffie en appeltaart

Minpuntje er naar toe is de chaos aan verkeersborden op de vaderlandse snelwegen. Dan tussen 09.00-19.00 uur 120 km, plots overgaand in 100, even niet bij de les en op de matrixborden verschijnt 70 km om even later weer over te gaan in 80 km. Kortom het is een zootje op het vaderlandse asfalt. Welke zwakzinnige instanties bedenkt dit allemaal en wij arme drommels de boetes voor dit soort onbenulligheid maar weer ophoesten en dat terwijl meer dan de helft van ons van een armzalig pensioentje dient rond te komen.



De pont over het Noordzeekanaal

Goed, weg doemdenken, op naar de vrolijke noot: het rijden. Na de speech van captain Maarten bestijgen wij onze gemotoriseerde werkpaarden, 27 in getal waaronder, nu Nol in Frankrijk verblijft, zelfs enkele Harley's die dus uit de kast zijn gekomen. Gelukkig ook weer vrouwelijk schoon.

Haarlem uit met tal van stoplichten ging soepel, de prachtige kronkelweggetjes door Het Spaarne, in een woord prachtig. De stilte werd met regelmaat onderbroken door een van de Polderbaan startende Boeing, Airbus of een Fokkertje.

De pont over het Noordzeekanaal lag op ons te wachten, met enig passen en meten en duwwerk konden we allemaal mee, op naar het fraaie Noord-Hollandse landschap.

West-Grafdijk, Graft, Driehuizen, Oosthuizen, Ursem, Avenhorn, Schermerhorn, prachtige schil-
derachtige dorpjes met opvallend grote kerken.

Nooit geweten Jaap dat de Noord-
Hollanders zo in Den Heer zijn.
Langs de IJsselmeer dijk leek even
een stop gemaakt te worden, bege-
rig werd naar Sandra gekeken: de
dropjes! Nog voor ze haar zakje kon
openen gaf Maarten weer gas. Een
kleine omissie toch. Die dropjes, dat
is traditie.



Mooi rijden over de Noord-Hollandse weggetjes

De lunchstop was niet ver weg, dat vergoedde het leed enigszins. Voor Sandra zeker, want haar
vent meldde zich na een korte verblijf in bed (kwam diezelfde ochtend terug uit Toronto, o dappe-
re!). De uitsmijters waren weer als
vanouds, arme Noord-Hollandse
hoenders die zoveel eieren moesten
uitpoepen.



Lunch bij de Beemster Hofstee in Noordbeemster

De middag rit verliep minder soepel. Tot tweemaal toe ontstond er een breuk, omdat iemand (wie?
onbekend?) niet spiegelde bij een afslag en de achtervolgers dus rechtuit gingen. Dus om in de
geest van Henk te blijven; **RECHTDOOR GEEN PROBLEEM, BIJ EEN AFSLAG WACHTEN
TOT JE DE EERSTE ACHTER JE RIJDENDE MAKKER WEER ZIET !!!!!!!!** Dit mag ons als ge-
oefende club niet meer gebeuren.

Gelukkig troffen we elkaar weer na Bobeldijk bij Spanbroek waar ooit Dirk Scheringa zijn pom-
peuze DSB Museum liet bouwen met een miljoenen waard zijnde kunstcollectie, die inmiddels
door en nog rijkere heer Melchers zijn opgekocht voor zijn kasteeltje te Vorden/Ruurlo.



Via Spierdijk, Berkhout (waar weer een breuk ontstond sukkel) kwamen we uiteindelijk langs de Westdijk, de Oostdijk, de Binnendijk aan bij 't Zwet naast de kanoschool van oud-Olympiër Arend Bloem.

Prachtig eindpunt - terras aan Het Zwet in Wormer

Conclusie: Ontvangst een tien, weer een tien, rit geweldig Maarten, maar o,o,o, nooit meer een groep uit elkaar laten vallen door niet op te letten. het is o, zo simpel: spiegelen!!!!!! Je hoort het de instructeurs van de VRO steeds weer herhalen: spiegelen dus!

Op naar september!
Evert

NB: op de bladzijde "Foto's en video's" staat een tabblad 'Rijden in een groep'. Hier staan wat aanwijzingen voor een goede groepsrit.



De pont over het Noordzeekanaal - groot schip op de achtergrond